



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

&

ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

«Ολοκληρωμένη Πλατφόρμα Διαφανούς Εξέτασης Οδηγών για Άδεια Οδήγησης»

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2022



Στην Αθήνα, σήμερα 09 Δεκεμβρίου 2022, τα εξής «Συμβαλλόμενα μέρη»:

1. Αφενός, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, που εδρεύει επί της συμβολής των οδών Αναστάσεως και Τσιγάντε, Τ.Κ. 156 69 - Παπάγου Αττικής, με Α.Φ.Μ. 090310533, Δ.Ο.Υ. Χολαργού και εκπροσωπείται νομίμως από τον Υπουργό κ. Κωνσταντίνο Αχιλ. Καραμανλή, το οποίο θα αποκαλείται εφεξής, χάριν συντομίας, «Υπουργείο», ως Κύριος του Έργου και
2. Αφετέρου, το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, εποπτευόμενο από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, που εδρεύει στη Θέρμη Θεσσαλονίκης, 6^ο χλμ οδού Χαριλάου - Θέρμης, ΤΘ 60361, Τ.Κ. 57001, και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον κ. Δημήτριο Τζοβάρρα, Πρόεδρο Διοικητικού Συμβουλίου ΕΚΕΤΑ και Διευθυντή Κεντρικής Διεύθυνσης (ΚΔ) (στο εξής «ΕΚΕΤΑ» ή «Φορέας Υλοποίησης»), διορισθέντα δυνάμει της υπ' αριθμ. 4882/18.01.2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 32) απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων,

έχοντας υπόψη:

- 1) το ν. 2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
- 2) το ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας».
- 3) το ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων κτλ».
- 4) την παραγράφου Ζ του άρθρου 1 του ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16^{ης} Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές», όπως τροποποιήθηκε με την υποπαράγραφο ΣΤ21 του άρθρου 1 του ν. 4254/2014 (Α' 85).
- 5) το άρθρου 64 του ν. 4172/2013 (Α' 167) «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις».
- 6) το ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».



- 7) το ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 66 αυτού.
- 8) το άρθρο 58 του ν. 4784/2021 (Α' 40) «Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις».
- 9) τα άρθρα 75, 76 και 77 του κεφαλαίου ΙΑ' του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις».
- 10) το άρθρο 15 «Οπτικοακουστική καταγραφή πρακτικής δοκιμασίας» του ν. 4850/2021 (Α' 208) «Οδηγώντας με ασφάλεια: Εκσυγχρονισμός πλαισίου εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών.....».
- 11) τις διατάξεις του ν. 4412/2016 (Α' 147), όπως ισχύει, «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 12 § 4 υπό το δεδομένο ότι: α) η σύμβαση εγκαθιδρύει και υλοποιεί την ερευνητική και επιστημονική συνεργασία μεταξύ των συμβαλλομένων, η οποία αποσκοπεί στη διασφάλιση επίτευξης των νόμιμων και κατ' αρμοδιότητα, κοινών τους στόχων, ήτοι στη χρήση και ασφάλεια των τεχνολογικών εφαρμογών ψηφιακών υπηρεσιών μέσω εφαρμογής πρωτοπόρων ερευνητικών αποτελεσμάτων, β) εξυπηρετεί αποκλειστικά σκοπούς δημοσίου συμφέροντος και γ) οι συμμετέχοντες φορείς εκτελούν στην ελεύθερη αγορά λιγότερο από το 20% των δραστηριοτήτων που αφορά η συνεργασία.
- 12) το π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».
- 13) το π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» και ιδίως το άρθρο 67 που αφορά στις αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας.
- 14) Το π.δ. 77/2000 (Α' 65) «Σύσταση νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία «Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης» (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.)» όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 82/2002 (Α' 59), το π.δ. 161/2007 (Α' 202), την παρ. 4 του άρθρου 5 «Συγχωνεύσεις ερευνητικών φορέων» του ν. 4051/2012 (Α' 40) «Ρυθμίσεις συνταξιοδοτικού περιεχομένου και άλλες επείγουσες ρυθμίσεις εφαρμογής του Μνημονίου Συνεννόησης του ν. 4046/2012» και το άρθρο 7 του ν. 4109/2013 (Α' 16) και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 3, σύμφωνα με το



οποίο η δραστηριότητα που αναλαμβάνει το ΕΚΕΤΑ στο πλαίσιο της παρούσης σύμβασης κι αποσκοπεί αποκλειστικά στη θεραπεία του δημοσίου συμφέροντος και των κοινών στόχων των συμβαλλομένων περιλαμβάνεται στους νόμιμους και καταστατικούς σκοπούς του, παράλληλα με το γεγονός ότι το ΕΚΕΤΑ συνιστά φορέα του άρθρου 13Α του ν. 4310/2014, υπαγόμενο της εποπτείας της Γενικής Γραμματείας Έρευνας & Τεχνολογίας (η οποία μετονομάστηκε σε Γενική Γραμματεία Έρευνας & Καινοτομίας) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ενεργεί δε ως Αναθέτουσα Αρχή εμπίπτουσα στο Μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης, ως τηρείται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, ως δημόσιος ερευνητικού ιδιωτικού δικαίου, κατά το οργανικό και λειτουργικό κριτήριο.

- 15) Το ν. 4912/2022 (Α' 59) «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης».
- 16) Την υπ' αρ. 76928/13-07-2021 (Β' 3075) απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Επικρατείας «Ρύθμιση Ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.).
- 17) Το υπ' αρ. πρωτ. 221278/12-07-2022 έγγραφο του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με το οποίο διαβιβάστηκε προς υλοποίηση η πρόταση για την Ολοκληρωμένη Πλατφόρμα Διαφανούς Εξέτασης Οδηγών για Άδεια Οδήγησης από το ΕΚΕΤΑ (ΙΠΤΗΛ).
- 18) Την υπ' αρ. 318971/12-10-2022 (Α.Δ.Α.: 9Ρ70465ΧΘΞ-Ρ4Ι) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης για την υλοποίηση του Έργου: «Ανάπτυξη Ολοκληρωμένης Πλατφόρμας Διαφανούς Εξέτασης Οδηγών για Άδεια Οδήγησης».
- 19) Την υπ' αρ. 384336/02-12-2022 (Α.Δ.Α.Μ.:22REQ011734189 05-12-2022, Α.Δ.Α.: 92ΖΗ465ΧΥJ-T95) απόφαση της Γενικής Γραμματέως Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών περί έγκρισης δέσμευσης ποσού 359.600,00 € (τριακόσιες πενήντα εννέα χιλιάδες εξακόσια ευρώ), συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάρθρου έργου 2022ΝΑ47100030 της ΣΑΝΑ 074 του Π.Δ.Ε. και διάθεση ισόποσης πίστωσης.
- 20) Οι με αριθμ. πρωτ.: α) 51984/11-10-2022, β) 32746/07-11-2022 και γ) 52466/28-11-2022 επιστολές του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) περί χορήγησης στοιχείων και διευκρινήσεων για την υλοποίηση της παρούσας.
- 21) Το από 02-12-2022 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Αν. Γενικού Διευθυντή Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών & Οδικής Ασφάλειας.

και αφού έλαβαν υπόψη:



- A) Την αναγκαιότητα υλοποίησης των προβλέψεων του άρθρου 15 του ν. 4850/2021 (Α' 208) "Οδηγώντας με ασφάλεια: Εκσυγχρονισμός πλαισίου εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών", από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, συνίσταται η Υλοποίηση του έργου της οπτικοακουστικής καταγραφής της πρακτικής δοκιμασίας των υποψήφιων οδηγών. Ειδικότερα, η πρωτοβουλία αυτή θα αποτελέσει βοηθητικό εργαλείο, στους ακόλουθους Φορείς:
- Στις Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και στις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας οι οποίες είναι επιφορτισμένες με τη διενέργεια των θεωρητικών εξετάσεων και πρακτικών δοκιμασιών των υποψήφιων οδηγών και οδηγών.
 - Στις Σχολές Οδηγών και στους εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών μέσω των οποίων πραγματοποιείται η όλη διαδικασία της πρακτικής εκπαίδευσης και δοκιμασίας των υποψήφιων οδηγών και οδηγών.
- Επιπρόσθετα, η ενσωμάτωση του εν λόγω συστήματος αναμένεται να συνεισφέρει θετικά στην προαγωγή της οδικής ασφάλειας, καθόσον σκοπείται η πάταξη της υφιστάμενης διαφθοράς και αδιαφάνειας των πρακτικών εξετάσεων για τη χορήγηση άδειας οδήγησης, δια μέσου του εκσυγχρονισμού της πρακτικής εξέτασης και γενικότερα των μηχανισμών των διαδικασιών χορήγησης της άδειας. Περαιτέρω, το διαφανές σύστημα χορήγησης αδειών οδήγησης θα συμβάλλει στη διαπαιδαγώγηση των πολιτών στους κανόνες οδικής ασφάλειας και στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.
- B) ότι το ΕΚΕΤΑ είναι ένα από τα κορυφαία ερευνητικά κέντρα της Ελλάδας με αποστολή του: α) την προώθηση του τρίπτυχου Έρευνα - Ανάπτυξη - Καινοτομία, β) τη διεξαγωγή επιστημονικής έρευνας υψηλής ποιότητας, γ) την ανάπτυξη καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών, δ) την ισχυρή συνεργασία με τη διεθνή και εγχώρια βιομηχανία, ε) την ισχυρή συνεργασία με Ερευνητικά Κέντρα και Πανεπιστήμια στην Ελλάδα και το Εξωτερικό.
- Διαθέτει την επιστημονική και τεχνική γνώση, καθώς και την εμπειρία υψηλού επιπέδου στην ανάπτυξη συστημάτων που αφορούν στην Ολοκληρωμένη Πλατφόρμα Διαφανούς Εξέτασης Οδηγών για Άδεια Οδήγησης.
- Γ) τον κοινό στόχο του Κυρίου του Έργου και του Φορέα Υλοποίησης για την ανάπτυξη τεχνολογιών για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της κοινωνίας και τη βελτίωση του επιπέδου διαφάνειας των υπηρεσιών και εφαρμογών για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών,



Συμφωνούν, συναποδέχονται και συνομολογούν ρητά, ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα τα ακόλουθα:



ΑΡΘΡΟ 1

ΠΕΔΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο σκοπός του παρόντος έργου είναι η αξιοποίηση των υποδομών και της τεχνογνωσίας του ΕΚΕΤΑ ως σημαντικού ερευνητικού, τεχνολογικού και αναπτυξιακού παράγοντα της Χώρας με σημαντική και αναγνωρισμένη παρουσία και συμβολή στο Ευρωπαϊκό γίγνεσθαι της έρευνας και καινοτομίας, ώστε αυτό να αναπτύξει μια Ολοκληρωμένη Πλατφόρμα Διαφανούς Εξέτασης Οδηγών για Άδεια Οδήγησης, τηρώντας τις διατάξεις του ν. 4850/2021.

Επιπροσθέτως, η διεξαγωγή του εν λόγω ελέγχου θα συμβάλλει καταλυτικά στην ανάγκη των δημόσιων Υπηρεσιών της χώρας να επωφεληθούν της τεχνογνωσίας και των καινοτόμων τεχνολογιών που παράγει το ΕΚΕΤΑ, ώστε να βελτιωθούν οι παρεχόμενες ηλεκτρονικές υπηρεσίες τους προς το σύνολο των πολιτών.

Από πλευράς Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η Δ/νση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας μέσω του Προϊσταμένου της ή του Προϊσταμένου του Τμήματος Αδειών οδήγησης ή άλλο άτομο που θα υποδειχθεί:

- Θα συμμετέχει στην αναλυτική καταγραφή των προδιαγραφών απαιτήσεων χρήστη (user requirements specification - URS), που συντάσσει ο Φορέας Υλοποίησης για τη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας της μηχανογραφικής εφαρμογής σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Αυτό θα συντελείται σε τουλάχιστον τρεις (3) συναντήσεις μηνιαίως με τον Φορέα Υλοποίησης μέχρι την ολοκλήρωση της ανάπτυξης της μηχανογραφικής εφαρμογής.
- Θα καλείται από την επιτροπή παραλαβής να συμμετέχει στις όποιες δοκιμές διενεργηθούν (μηχανογραφικής εφαρμογής ή εξοπλισμού) και θα υποβάλει σχολιασμό στην επιτροπή παραλαβής εντός τριών (3) εργασιμών ημερών από την διενέργεια της δοκιμής
- Θα απαντάει εντός τριών (3) εργασιμών ημερών από την ημερομηνία υποβολής ερωτημάτων του Φορέα Υλοποίησης που άπτονται της αρμοδιότητας της υπηρεσίας
- Θα ενημερώνει άμεσα τον Κύριο του Έργου για τυχόν ζητήματα που θα προκύψουν και απαιτείται λήψη μέτρων όπως τροποποίηση της νομοθεσίας αν συνιστάται για την αποτελεσματικότερη λειτουργία του έργου.

Συμμετοχή στις ανωτέρω διαδικασίες θα έχει και εκπρόσωπος της Υπηρεσίας Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών συστημάτων του Υπουργείου, για θέματα αρμοδιότητάς της.

Στην παρούσα σύμβαση επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο και ισοδύναμο ισχύος τμήμα αυτής **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**, με τίτλο: «**Ολοκληρωμένη Πλατφόρμα Διαφανούς Εξέτασης Οδηγών για Άδεια Οδήγησης**».



ΑΡΘΡΟ 2

ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΜΕΡΩΝ

Τα συμβαλλόμενα μέρη δεσμεύονται από κοινού να μεριμνήσουν για:

- Την παροχή του συνόλου της απαιτούμενης πληροφόρησης σε επίπεδο νομοθεσίας και διαδικασιών σε όλα τα στάδια επεξεργασίας των επιμέρους δράσεων.
- Την εξασφάλιση της απρόσκοπτης διαθεσιμότητας και συνεργασίας των εκπροσώπων στην Ομάδα Έργου του άρθρου 6 της παρούσας, προκειμένου να υλοποιηθούν επιτυχώς οι δράσεις που περιγράφονται στο άρθρο 1 της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.
- Τον ορισμό εκπροσώπων για τις υπο-ομάδες εργασίας, οι οποίες θα εξειδικευθούν ανάλογα με τη φύση και το αντικείμενο των επιμέρους δράσεων που περιγράφονται στο άρθρο 1 της παρούσας προγραμματικής σύμβασης και την εξασφάλιση της απρόσκοπτης διαθεσιμότητάς τους.

Όλα τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας, τα οποία αφορούν τα παραδοτέα του έργου, ανήκουν στην πλήρη και αποκλειστική κυριότητα του Ελληνικού Δημοσίου και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

ΑΡΘΡΟ 3

ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής της και ανάρτησής της στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ. και λήγει με την ολοκλήρωση του Έργου, την παράδοσή του από το Φορέα Υλοποίησης στον Κύριο του Έργου και την παραλαβή του από την αρμόδια επιτροπή.

Το έργο πρόκειται να υλοποιηθεί εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία ισχύος της προγραμματικής σύμβασης. Το χρονοδιάγραμμα των επιμέρους φάσεων αποτυπώνεται στο παρακάτω διάγραμμα (όπου ως Μ ορίζεται ο μήνας και W η εβδομάδα).

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

	Διάρκεια											
	M1				M2				M3			
	W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	W8	W9	W10	W11	W12
A) Σχεδιασμός και Ανάπτυξη												
A1. Προδιαγραφές και Αρχιτεκτονική προτεινόμενου συστήματος												
A2. Ανάπτυξη των Υποσυστημάτων του προτεινόμενου συστήματος												



Με αμοιβαία έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων και μετά από σύμφωνη έγγραφη γνώμη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, η ως άνω διάρκεια της σύμβασης και της υλοποίησης του έργου καθώς και τα επιμέρους χρονικά διαστήματα υλοποίησης αυτής μπορούν να τροποποιηθούν. Τυχόν καθυστερήσεις στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των δράσεων, οι οποίες θα οφείλονται στην εμπλοκή τρίτων φορέων ή σε αντικειμενικές αδυναμίες, παρατείνουν τον χρόνο παράδοσης των συγκεκριμένων δράσεων και, αν απαιτείται, της συνολικής διάρκειας της παρούσας σύμβασης, κατά χρονικό διάστημα ίσο με το χρονικό διάστημα της προκληθείσας καθυστέρησης, κατόπιν εισήγησης της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης του άρθρου 9 της παρούσας και απόφασης του Κυρίου του έργου.



ΑΡΘΡΟ 4

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Το έργο θα έχει τα ακόλουθα παραδοτέα:

Α/Α	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΗΝΑΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ
ΠΑ.1	Α1. Προδιαγραφές και Αρχιτεκτονική προτεινόμενου συστήματος	Τεχνική Έκθεση για την Αρχιτεκτονική και τις Τελικές Προδιαγραφές του Συστήματος	Η Τεχνική Έκθεση θα περιλαμβάνει τις τελικές τεχνικές προδιαγραφές (λογισμικό και σχετικά τεύχη του επιλεχθέντος εξοπλισμού), την αρχιτεκτονική καθώς και αναλυτικά σενάρια χρήσης καθώς και την μεθοδολογία υλοποίησης του έργου. Επίσης θα μελετηθεί η διαλειτουργικότητα-διασύνδεση του υπό ανάπτυξη συστήματος με άλλες εφαρμογές του υπουργείου οι οποίες θα επιλεγθούν σε συνεργασία με τον φορέα.	1 μελέτη	M2
ΠΑ.2	Α2. Ανάπτυξη των Υποσυστημάτων του προτεινόμενου συστήματος	Υποσύστημα διασφάλισης διαφάνειας (web portal) και διαχείρισης δεδομένων	Περιλαμβάνει την βάση δεδομένων, το διαδικτυακό σύστημα και τις βασικές υπηρεσίες που θα παρέχονται για την υποστήριξη της διαδικασίας αξιολόγησης των εξεταστών. Περιλαμβάνει και οδηγίες χρήσης & εγκατάστασης του λογισμικού.	1 Λογισμικό	M3
ΠΑ.3	Α2. Ανάπτυξη των Υποσυστημάτων του προτεινόμενου συστήματος	Υποσύστημα λογισμικού για φορητές συσκευές	Περιλαμβάνει το λογισμικό που θα υπάρχει για τους εξεταστές σε επιλεγθέντα από το υπουργείο αυτοκίνητα μαζί με τον αντίστοιχο εξοπλισμό ο οποίος θα μπορεί να ελέγχεται και να εγκαθίσταται εκάστοτε αυτοκίνητο. Περιλαμβάνει και οδηγίες χρήσης & εγκατάστασης του λογισμικού και του εξοπλισμού.	1 Λογισμικό	M3



ΑΡΘΡΟ 5

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

Όσον αφορά τις υποχρεώσεις του Φορέα Υλοποίησης, ο Επιστημονικός Υπεύθυνος (ΕΥ) του έργου της παρούσας σύμβασης είναι ο Δημήτριος Τζοβάρας (ΕΚΕΤΑ/ΙΠΤΗΛ) με αναπληρωτή και τεχνικό συντονιστή τον Κωνσταντίνο Βότη (ΕΚΕΤΑ/ΙΠΤΗΛ). Επιπλέον, ο ΕΥ ευθύνεται για την ορθή υλοποίηση και πιστοποίηση του φυσικού αντικειμένου του έργου, τη σκοπιμότητα των δαπανών που συνδέονται με την εκτέλεση του φυσικού αντικειμένου του έργου και παρακολουθεί το οικονομικό αντικείμενό του κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 234, παρ. 3 του ν. 4957/2022.

**ΑΡΘΡΟ 6****ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ**

Ως Ομάδα Έργου, η οποία εγκρίνεται με τη σύναψη της παρούσας σύμβασης από τον Κύριο του Έργου, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 243 παρ.3 περ. β΄ του ν. 4957/2022 και η οποία αναλαμβάνει να υλοποιήσει το φυσικό αντικείμενο του έργου και να εκτελέσει τις εργασίες της παρούσας σύμβασης, ορίζονται οι κάτωθι:

ΒΑΣΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ	ΘΕΣΗ	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΙΣ ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ
Τζοβάρας Δημήτριος	Ερευνητής Βαθμίδας Α΄	A1,A2
Βότης Κωνσταντίνος	Ερευνητής Βαθμίδας Β΄	A1,A2
Ιωαννίδης Δημοσθένης	Ερευνητής Βαθμίδας Γ΄	A1,A2
Δρόσου Αναστάσιος	Ερευνητής Βαθμίδας Γ΄	A1,A2
Σπύρου Αγγελική	Προγραμματιστής/Βοηθός έρευνας	A1,A2
Γεροβασίλης Γεώργιος	Προγραμματιστής/Βοηθός έρευνας	A1,A2
Παπαπροδρόμου Αριστοτέλης	Προγραμματιστής/Βοηθός έρευνας	A1,A2
Ναλμπάντης Φώτιος	Προγραμματιστής/Βοηθός έρευνας	A1,A2
Καψάλης Αθανάσιος	Προγραμματιστής/Βοηθός έρευνας	A1,A2
Σουγλές Χρήστος	Προγραμματιστής Ενσωματωμένων Συστημάτων/ Βοηθός έρευνας	A1,A2

Αντικείμενο της Ομάδας Έργου του Φορέα Υλοποίησης είναι οι δράσεις που αναφέρονται στο άρθρο 4 της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ**

Οι δράσεις που θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο της παρούσης προγραμματικής Σύμβασης θα χρηματοδοτηθούν, από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) του Υπουργείου υποδομών και Μεταφορών, ΣΑΝΑ 471 (2022ΝΑ471000305189943), με crn 72212420-9 «Υπηρεσίες ανάπτυξης



λογισμικού διαχείρισης εγκαταστάσεων και πλατφόρμες υπηρεσιών ανάπτυξης λογισμικού».

Η συνολική δαπάνη του έργου ανέρχεται στο ποσό των τριακοσίων πενήντα εννέα χιλιάδων και εξακοσίων ευρώ (359.600,00 €), συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος Φ.Π.Α., και καλύπτει όλες τις σχετικές δαπάνες, όπως αμοιβές προσωπικού, εξοπλισμό, μετακινήσεις, αναλώσιμα, έξοδα δημοσιότητας, λοιπά έξοδα.

Η χρηματοδότηση θα καταβληθεί στον συμβαλλόμενο Φορέα Υλοποίησης τμηματικά, σύμφωνα με το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα, κατόπιν: α) πρωτοκόλλου οριστικής, ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής εκάστου παραδοτέου της αρμόδιας τριμελούς επιτροπής παραλαβής του Κυρίου του έργου και β) της σχετικής έγγραφης βεβαίωσης του Υπουργείου, στην οποία θα αναφέρεται ότι η παρακολούθηση των εργασιών από την Κ.Ε.Π. ήταν επαρκής:

- α. Ποσό #111.600,00 €#, συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος Φ.Π.Α., με την παραλαβή του Παραδοτέου ΠΑ1.
- β. Ποσό #124.000,00 €#, συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος Φ.Π.Α., με την παραλαβή του Παραδοτέου ΠΑ2.
- γ. Ποσό #124.000,00 €#, συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος Φ.Π.Α., με την παραλαβή του Παραδοτέου ΠΑ3.

Κατά τις παραπάνω πληρωμές θα γίνεται κράτηση σε ποσοστό 0,10% (επί της καθαρής αξίας των τιμολογίων) υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων [σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 350 του ν. 4412/2016 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 7 του ν. 4912/2022 (Α' 159)], η οποία υπόκειται περαιτέρω σε παρακράτηση χαρτοσήμου 3% σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου και επιπλέον σε εισφορά υπέρ Ο.Γ.Α. που αντιστοιχεί σε ποσοστό 20% επί του χαρτοσήμου, σύμφωνα με τον ν. 4169/1961.

Το ΕΚΕΤΑ, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 8043/17-02-2022 βεβαίωση της Ζ' Δ.Ο.Υ. Θεσσαλονίκης, εξαιρείται από την παρακράτηση φόρου εισοδήματος.

**ΑΡΘΡΟ 8****ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

Τα συμβαλλόμενα μέρη μεριμνούν από κοινού για το σχεδιασμό και προγραμματισμό δράσεων επικοινωνίας και ενημέρωσης του κοινού με στόχο τη διάχυση της ορθής και έγκαιρης πληροφόρησης επί των δράσεων που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 9**ΟΡΓΑΝΟ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

9.1 Για την παρακολούθηση υλοποίησης της σύμβασης αυτής συστήνεται όργανο με την ονομασία «Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης».

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης είναι τριμελής με τους αναπληρωτές τους και αποτελείται από:

- Δύο (2) εκπροσώπους του Υπουργείου με τους αναπληρωτές τους, εκ των οποίων ο ένας (1) εκπρόσωπος με τον αναπληρωτή του θα ορισθεί Πρόεδρος.
- Έναν (1) εκπρόσωπο του ΕΚΕΤΑ, με τον αναπληρωτή του.

Μέλη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης ορίζονται οι κάτωθι:

- i. Ο Αναστάσιος Φούντας, κλάδου Π.Ε. Μηχανικών με Α' Βαθμό ως Πρόεδρος, με αναπληρωτή τον Δημήτριο Παρασκευόπουλο, κλάδου Τ.Ε. Μηχανικών με Α' Βαθμό.
- ii. Ο Κωνσταντίνος Μανιάτης, κλάδου Τ.Ε. Πληροφορικής με Α' Βαθμό, ως μέλος με αναπληρωτή τον Ιωάννη Λιάκο, Π.Ε. Μηχανικών με Δ' Βαθμό, ως μέλος
- iii. Ο Δημήτριος Τζοβάρας (ΕΚΕΤΑ), Ερευνητής Α' Βαθμίδας ως μέλος με αναπληρωτή τον Βότη Κωνσταντίνο (ΕΚΕΤΑ), Ερευνητή Β' Βαθμίδας.

Αντικείμενο της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης είναι ο συντονισμός και η παρακολούθηση όλων των ενεργειών που απαιτούνται για την εκτέλεση της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης.

Για την ολοκλήρωση του συμβατικού αντικειμένου της παρούσας σύμβασης θα συνταχθεί σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής.

Οι λοιπές λεπτομέρειες που ενδεχομένως απαιτηθούν για τη λειτουργία της Κ.Ε.Π., θα καθορισθούν με αποφάσεις της.

9.2. Αρμοδιότητες της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης είναι οι εξής:



- α. Η παρακολούθηση της τήρησης των όρων της προγραμματικής Σύμβασης.
 - β. Η παροχή υποστήριξης για την υλοποίηση του αντικειμένου της Σύμβασης.
 - γ. Η παρακολούθηση τήρησης του χρονοδιαγράμματος.
 - δ. Η εισήγηση για την επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, σχετικής με την ερμηνεία των όρων της ή την εφαρμογή της.
 - ε. Η εισήγηση για τυχόν τροποποιήσεις του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης των αντικειμένων της σύμβασης, ανάλογα με την πορεία εκτέλεσης της Σύμβασης.
 - στ. Η εισήγηση για την έγκριση τυχόν απαιτούμενης παράτασης, της χρονικής διάρκειας της προγραμματικής Σύμβασης και σύμφωνα με τους όρους αυτής.
- Η Επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία όταν είναι παρόντα και τα τρία (3) μέλη αυτής. Οι αποφάσεις της πρέπει να είναι αιτιολογημένες και να λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των μελών της. Η Επιτροπή εισηγείται προς τον Κύριο του Έργου και έχει συμβουλευτικό ρόλο.

ΑΡΘΡΟ 10

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ ΦΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΛΟΥ

- 10.1 Για την παραλαβή των επιμέρους παραδοτέων και του συνόλου των εργασιών της Σύμβασης συστήνεται από τον Κύριο του Έργου, με απόφασή του, τριμελές όργανο με την ονομασία «Επιτροπή Παραλαβής», τα μέλη της οποίας θα κοινοποιηθούν στα συμβαλλόμενα μέρη μετά την υπογραφή της σύμβασης.
- 10.2. Η προθεσμία για την έγκριση των παραδοτέων (κάθε φάσης και του συνόλου) ορίζεται σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες από την κατάθεσή τους για έγκριση στην Επιτροπή Παραλαβής.
- Εάν η Επιτροπή Παραλαβής διαπιστώσει ελλείψεις, παραλείψεις ή αδυναμίες του ερευνητικού προγράμματος, θα συντάξει πρωτόκολλο παρατηρήσεων εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την παράδοση του κάθε παραδοτέου. Ο φορέας υλοποίησης (ΕΚΕΤΑ) δια του Επιστημονικού Υπεύθυνου υποχρεούται, εντός προθεσμίας δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παραλαβής τους, να συμμορφωθεί με τις παρατηρήσεις της Επιτροπής Παραλαβής, αναμορφώνοντας και παραδίδοντας τα παραδοτέα, αφού εντάξει τις υποδειχθείσες βελτιώσεις σε ενιαίο κείμενο. Η διαδικασία αυτή δεν μπορεί να γίνει περισσότερες από δύο (2) φορές.
- 10.3. Σε περίπτωση παράδοσης της δεκαήμερης προθεσμίας, χωρίς τη σύνταξη πρωτοκόλλου



παρατηρήσεων από την Επιτροπή Παραλαβής, τότε τα παραδοτέα του έργου θεωρούνται ότι έχουν ανεπιφύλακτα παραληφθεί.

ΑΡΘΡΟ 11

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Τα συμβαλλόμενα μέρη υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τον Κανονισμό (ΕΕ) 679/2016 της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) και το ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις.»

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στις απαιτήσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του άρθρου 25 «Προστασία των δεδομένων ήδη από τον σχεδιασμό και εξ ορισμού», του άρθρου 32 «Ασφάλεια επεξεργασίας», του άρθρου 28 «Εκτελών την επεξεργασία», καθώς και στην άσκηση των δικαιωμάτων των υποκειμένων κατά το ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ «Δικαιώματα του υποκειμένου των δεδομένων» (άρθρα 12 έως 23 του ΓΚΠΔ).

Σε περίπτωση, που κατά τη διάρκεια του έργου γίνει οποιαδήποτε επεξεργασία προσωπικών δεδομένων επισημαίνεται ότι πρέπει να υπογραφεί σχετικό συμφωνικό μεταξύ των συμβαλλομένων.

ΑΡΘΡΟ 12

ΡΗΤΡΕΣ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ - ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

12.1. Η μη εκπλήρωση ή η πλημμελής εκπλήρωση των υποχρεώσεων των συμβαλλομένων μερών, όπως περιγράφονται στους όρους της παρούσας σύμβασης, οι οποίοι θεωρούνται όλοι ουσιώδεις ή η παράβαση των διατάξεων του νόμου από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη, παρέχει στο άλλο μέρος εκ των δύο (2) συμβαλλομένων (Υ.Υ.&Μ.-ΕΚΕΤΑ), το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση και να αξιώσει κάθε θετική ή αποθετική ζημία του.

12.2. Ουδείς των συμβαλλομένων θα ευθύνεται για παράλειψη εκπλήρωσης συμβατικών



υποχρεώσεών του, όπως αυτές απορρέουν από την παρούσα σύμβαση, εάν η παράλειψη αυτή είναι απόρροια ανωτέρας βίας, ή καθυστερήσεων εμπλεκομένων φορέων ή συνθηκών που εκφεύγουν του ελέγχου των συμβαλλομένων, παρά την εκ μέρους τους επίδειξη της προσήκουσας προσοχής και επιμέλειας, και οι οποίες δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν και αποτραπούν από τους συμβαλλόμενους. Γεγονότα ανωτέρας βίας ενδεικτικά συνιστούν θεομηνίες, καταστροφές και δυσλειτουργίες ως προς την εκτέλεση του Έργου που προκαλούνται από πλημμύρες, σεισμούς, πυρκαγιές, απεργίες συνδικαλιστικών οργανώσεων (των συμβαλλομένων μερών και άλλων οργανώσεων), επιβολή στρατιωτικού νόμου, πολεμική σύρραξη και κάθε άλλο γεγονός που δεν μπορούσε εύλογα να προβλεφθεί και δημιουργεί προβλήματα στην προσήκουσα εκτέλεση και ολοκλήρωση του Έργου.

12.3. Με την επέλευση κάποιου γεγονότος που αναφέρεται ανωτέρω υπό 12.2 και για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί αυτό: αναστέλλεται προσωρινά η εκτέλεση της σύμβασης, χωρίς να γεννάται δικαίωμα καταγγελίας εκ μέρους εκάστου των συμβαλλομένων (εκ των δύο συμβαλλομένων, Υ.Υ.&Μ.-ΕΚΕΤΑ), και παρατείνεται κατά τον ίδιο χρόνο η διάρκεια αυτής, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 9 της παρούσας Σύμβασης. Κατά την διάρκεια του γεγονότος της ανωτέρας βίας, το μέρος που την επικαλείται οφείλει να λάβει κάθε πρόσφορο μέτρο ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι ζημιογόνες συνέπειές του. Σε περίπτωση που η διάρκεια του γεγονότος ανωτέρας βίας καθιστά την εκτέλεση της σύμβασης υπέρμετρα επαχθή για κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη, είναι δυνατή η εκ μέρους οιοδήποτε αυτών προσφυγή στα αρμόδια δικαστήρια προς λύση της σύμβασης εξ ολοκλήρου ή κατά το μέρος που δεν εκτελέστηκε ακόμη.

ΑΡΘΡΟ 13

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Αναπόσπαστο και ισοδύναμης ισχύος τμήμα της παρούσας προγραμματικής σύμβασης αποτελεί το επισυναπτόμενο ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ, που περιλαμβάνει το ΠΑΡΑΤΗΜΑ Ι «Ολοκληρωμένη Πλατφόρμα Διαφανούς Εξέτασης Οδηγών για Άδεια Οδήγησης» και το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ «Διάγραμμα Ροής».

Οποιαδήποτε τροποποίηση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης γίνεται μόνον εγγράφως με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων μερών.



Αυτά συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη, σε απόδειξη των οποίων συντάχθηκε το παρόν και υπογράφεται ως ακολούθως.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για το Υπουργείο

Υποδομών και Μεταφορών

Ο Υπουργός

Για το ΕΚΕΤΑ

Ο Πρόεδρος Δ.Σ & Διευθυντής Κ.Δ του ΕΚΕΤΑ

Κωνσταντίνος Αχιλ. Καραμανλής

Δημήτριος Τζοβάρας

**ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι****Ολοκληρωμένη Πλατφόρμα Διαφανούς Εξέτασης Οδηγών για Άδεια Οδήγησης**

Ολοένα και γίνεται πιο επιτακτική η ανάγκη πλήρους ψηφιοποίησης σε υπηρεσίες που σχετίζονται με τη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης εφαρμογής που να υποστηρίζει την πλήρη διαφάνεια στην απόκτηση αδειών οδήγησης, με την ενσωμάτωση νέων καινοτόμων τεχνολογιών στην επιχειρησιακή διαδικασία απόκτησης αυτών, δίνοντας κυρίως έμφαση στην ψηφιοποίηση των πρακτικών δοκιμασιών. Ήδη η ψηφιακή παραλαβή προσωρινής άδειας οδήγησης που θεσμοθετήθηκε πρόσφατα, μπορεί να αποτελέσει το βασικό άξονα για τη σχεδίαση και υλοποίηση νέων εφαρμογών που σχετίζονται με την ψηφιοποίηση της διαδικασίας εξέτασης τόσο κατά την φάση υποβολής μιας νέας εξέτασης οδηγού, καθώς και κατά την διάρκεια της εξέτασης, με προστιθέμενης αξίας υπηρεσίες εν κινήσει, τόσο για τον εξεταζόμενο, όσο και για τον ελεγκτή, διασφαλίζοντας με υψηλά πρότυπα τη διαφάνεια της διαδικασίας. Το σύστημα θα καταγράφει το σύνολο της βασικής διαδικασίας πρακτικής εξέτασης των υποψήφιων οδηγών και οδηγών και θα καταγράφονται με τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων μέσω χρήσης μιας ολοκληρωμένης φορητής συσκευής, η οποία πρέπει να διαθέτει ειδική αποσπώμενη κάρτα μνήμης έτσι ώστε να αποθηκεύεται όλη η διαδικασία της πρακτικής δοκιμασίας, καθώς και κατάλληλης κάμερας (κάμερα της φορητής συσκευής, είτε φορητή-αποσπώμενη), οι οποίες θα μπορούν να παραλαμβάνονται από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας και να χρησιμοποιούνται από τον εξεταστή στο εκάστοτε αυτοκίνητο. Η κάμερα θα είναι, κατ' ελάχιστον, υψηλής ευκρίνειας, με δυνατότητα λήψης τριακοσίων εξήντα (360) μοιρών και θα διαθέτει μικρόφωνο. Μέσω της χρήσης του μικρόφωνου και της κάμερας θα μπορεί να εικονίζεται όλη η καμπίνα του αυτοκινήτου, καθώς και εξωτερικά σημεία στο δρόμο τα οποία κρίνονται σημαντικά για την πορεία και κατά την διάρκεια της πρακτικής δοκιμασίας.

Τα βασικά χαρακτηριστικά της προτεινόμενης πλατφόρμας αναλύονται παρακάτω:

- **Ψηφιοποίηση της πληροφορίας** που σχετίζεται με τη διαχείριση των πρακτικών δοκιμασιών για τη λήψη άδειας οδήγησης που συμπεριλαμβάνει μεταξύ των άλλων:
 - Πρόσβαση σε Δεδομένα που αφορούν το καταγεγραμμένο οπτικοακουστικό υλικό για την εκτέλεση του έργου της απομακρυσμένης εποπτείας. Χώροι και σημεία αφετηρίας εξετάσεων ανά γεωγραφική περιοχή
 - Σύνδεση με το Μητρώο Εξεταστών Πρακτικής Δοκιμασίας Υποψήφιων Οδηγών
 - Καινοτόμο σύστημα **αναζήτησης** και **αντιστοίχισης** μεταξύ εκπαιδευτή/εξεταστή και εξεταζόμενου με τη χρήση τεχνολογίας συνδεδεμένης αλυσίδας (blockchain) που θα διασφαλίζει την ιδιωτικότητα των εξεταζόμενων αλλά και θα επιτρέπει το έξυπνο ταίριασμα του εκάστοτε ελεγκτή με το σημείο αφετηρίας καθώς και το χώρο που θα λαμβάνει χώρα η εξέταση, όπως αυτά τηρούνται στο Μητρώο Εξεταστών και αποθηκεύονται σε ειδική βάση δεδομένων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που εφαρμόζει τις αρχές προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Επομένως ένα εξελιγμένο και διαφανές σύστημα κλήρωσης και αντιστοίχισης θα παρατεθεί. Η αντιστοίχιση θα γίνεται με τη χρήση μοναδικών (ψευδο-ανώνυμα) κλειδιών που θα παράγονται από την πλατφόρμα και θα μπορούν να είναι κυλιόμενα και θα επιτρέπουν την αντιστοίχιση όταν και μόνο όταν ο ελεγκτής θα φτάσει στο προορισμό (με δυνατότητα



ενεργοποίησης της αντιστοίχισης σε μια ακτίνα μερικών μέτρων από το σημείο συνάντησης). Με την ενεργοποίηση της αντιστοίχισης θα μπορεί να καταγράφεται με πλήρη διαφάνεια στο προτεινόμενο σύστημα “αλυσίδας μπλοκ” για επαλήθευση εάν χρειαστεί σε μετέπειτα χρόνο ή και για την έκδοση αντίστοιχων πιστοποιητικών για την παρουσία του ελεγκτή και του εξεταζόμενου στο χώρο χωρίς την παραβίαση της ιδιωτικότητας.

- ο Δυνατότητα διπλής αυθεντικοποίησης κατά τη διάρκεια της αντιστοίχισης μέσω SMS ή και ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για την διασφάλιση της διαφάνειας.
- Χρήση κατά την **διάρκεια της εξέτασης** μέσω συγκεκριμένου πρωτοκόλλου **ειδικής φορητής συσκευής που θα διαθέτει** η υπηρεσία στους εκάστοτε εκπαιδευτές μέσω των οποίων θα μπορεί να καταγράφεται τοπικά (off-line) η όλη διαδικασία της πρακτικής εξέτασης και θα μπορεί να τεκμηριώνει τη διαφάνεια της εξέτασης. Η καταγραφή του οπτικοακουστικού υλικού γίνεται για τους σκοπούς της διαφάνειας, της αξιοπιστίας, του ελέγχου και της εποπτείας της διενέργειας της πρακτικής δοκιμασίας των υποψήφιων οδηγών και οδηγών όλων των κατηγοριών οχημάτων, τη διασφάλιση των υποψήφιων οδηγών και οδηγών και της άσκησης των δικαιωμάτων τους, καθώς και τη στατιστική επεξεργασία των στοιχείων που σχετίζονται με τη διαδικασία της πρακτικής δοκιμασίας των υποψήφιων οδηγών και οδηγών. Το καταγεγραμμένο οπτικοακουστικό υλικό διατηρείται για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την ημερομηνία της διενέργειας της πρακτικής δοκιμασίας και χρησιμοποιείται ως εξής:
 - Για τους σκοπούς της άσκησης του δικαιώματος υποβολής ένστασης, το καταγεγραμμένο υλικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τις τρεις (3) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία διενέργειας της πρακτικής δοκιμασίας,
 - για τους σκοπούς του ελέγχου και της εποπτείας της διενέργειας της πρακτικής δοκιμασίας, καθώς και της αξιολόγησης της οδηγικής ικανότητας του υποψηφίου οδηγού και οδηγού το καταγεγραμμένο υλικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από τη διενέργεια της πρακτικής εξέτασης.
 - για τον σκοπό της διαπίστωσης του αδιάβλητου της διαδικασίας των πρακτικών δοκιμασιών, το καταγεγραμμένο οπτικοακουστικό υλικό χρησιμοποιείται υποχρεωτικά στην περίπτωση διαπίστωσης τέλεσης ατυχήματος, για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από τη διενέργεια της πρακτικής εξέτασης.

Μετά το πέρας του χρονικού διαστήματος των έξι (6) μηνών το οπτικοακουστικό υλικό το οποίο:

- φυλάσσεται στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας
- έχει διαβιβαστεί στην αρμόδια αρχή, διαγράφεται με ευθύνη του Προϊσταμένου της εν λόγω αρχής, εκτός εάν έχει εκκινήσει οποιαδήποτε διοικητική ή πειθαρχική ή δικαστική διαδικασία ή διαδικασία εξέτασης ένστασης, οπότε το υλικό διατηρείται μέχρι το πέρας των εν λόγω διαδικασιών, λαμβανομένων των κατάλληλων τεχνικών και οργανωτικών μέτρων για την ασφάλεια της επεξεργασίας.

Η φορητή συσκευή θα έχει επιπλέον τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- ο Ενσωμάτωση **συστήματος τοπικής καταγραφής ήχου και εικόνας/βίντεο** (σύνδεση με κάμερα αποσπώμενη ή ενσωματωμένη η άλλη ισοδύναμη σε συνεννόηση με το Υπουργείο) με δυνατότητα **αυτόματης απόκρυψης των προσώπων**. Έτσι ο εξεταστής, κατόπιν διενέργειας ελέγχου της ορθής λειτουργίας της φορητής συσκευής, της κάμερας και της σωστής τοποθέτησης



της αποσπώμενης κάρτας μνήμης, τοποθετεί τη φορητή κάμερα με ευθύνη του μέσα στο εκπαιδευτικό όχημα και θέτει αυτή σε λειτουργία. Για την καταγραφή της πρακτικής δοκιμασίας μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, ο εξεταστής τοποθετεί με ευθύνη του τη φορητή κάμερα μέσα στο εκπαιδευτικό όχημα κατηγορίας Β, το οποίο ακολουθεί την εκπαιδευτική μοτοσυκλέτα. Η κάμερα απεικονίζει ευδιάκριτα ολόκληρη την καμπίνα του οχήματος και τους συμμετέχοντες στη διαδικασία. Καθ' όλη τη διάρκεια της πρακτικής δοκιμασίας ο εξεταστής διασφαλίζει την ορθή λειτουργία της κάμερας και την καταγραφή της πρακτικής δοκιμασίας.

- Ενσωμάτωση **υπηρεσίας μέτρησης απόστασης** κατά τη διάρκεια συγκεκριμένων ειδικών δοκιμασιών του εξεταζόμενου που θα διασφαλίζουν την διαφάνεια της εξέτασης. Ο Εξεταστής θα έχει τη δυνατότητα να αποθηκεύσει την εικόνα μέτρησης στη συσκευή και να χρησιμοποιηθεί από την υπηρεσία για την τεκμηρίωση της πρακτικής εξέτασης
- Χρήση υφιστάμενων εφαρμογών σε συσκευές με λειτουργικό σύστημα Android 10 ή νεότερο και iOS 13.x. Αφορά φορητές συσκευές. Οι παρακάτω εικόνες δείχνουν παραδείγματα μετρήσεων από αυτές τις εφαρμογές.



- Υπηρεσία **ελέγχου πιθανής παρέμβασης** εκπαιδευτή στη διαδικασία της πρακτικής εξέτασης
Η συγκεκριμένη υπηρεσία αποσκοπεί στο να ελέγξει αν ο εκπαιδευτής παρεμβαίνει στον έλεγχο του οχήματος κατά την διάρκεια της εξέτασης. Αποτελείται από αισθητήρια πίεσης τα οποία τοποθετούνται στην επιφάνεια των πεντάλ ελέγχου του εκπαιδευτή. Τα δεδομένα μεταφέρονται ασύρματα στη φορητή συσκευή με τεχνολογία Bluetooth με ασφαλή σύνδεση. Η σύστημα επιτρέπει μεταφορά και ανταλλαγή δεδομένων μόνο σε προκαθορισμένες και εγκεκριμένες συσκευές, ώστε να μην υπάρχει πιθανότητα αλλοίωσης των δεδομένων.
- Δυνατότητα **ασφαλούς αποθήκευσης** όλων των **πρακτικών δοκιμασιών** που έγιναν σε κάθε φορητή συσκευή, μέσω κατάλληλης κάρτας μνήμης. Η καταγραφή του οπτικοακουστικού υλικού γίνεται για τους σκοπούς της διαφάνειας, της αξιοπιστίας, του ελέγχου και της εποπτείας της διενέργειας της πρακτικής δοκιμασίας των υποψήφιων οδηγών και οδηγών όλων των κατηγοριών οχημάτων, τη διασφάλιση των υποψήφιων οδηγών και οδηγών και της άσκησης των δικαιωμάτων τους, καθώς και τη στατιστική επεξεργασία των στοιχείων που σχετίζονται με τη διαδικασία της πρακτικής δοκιμασίας των υποψήφιων οδηγών και οδηγών. Έτσι η κάρτα μνήμης με το αποθηκευμένο οπτικοακουστικό υλικό περιέχει υλικό:
 - από το εσωτερικό του εκπαιδευτικού οχήματος, όπου απεικονίζονται τα χειριστήρια του οχήματος και όλοι οι συμμετέχοντες στη διαδικασία της πρακτικής δοκιμασίας και
 - από το εξωτερικό του εκπαιδευτικού οχήματος, όπου απεικονίζεται το οδικό δίκτυο στο οποίο κινείται το εκπαιδευτικό όχημα και το οποίο περιορίζεται στο απολύτως αναγκαίο για τους



σκοπούς της αξιολόγησης και εποπτείας της πρακτικής δοκιμασίας, λαμβανομένων των αναγκών των τεχνικών μέτρων για τη μη καταγραφή δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα άλλων χρηστών της οδού.

Κύριο χαρακτηριστικό της πλατφόρμας θα είναι ότι για το καταγεγραμμένο υλικό, θα προστατεύεται αυστηρά από οποιαδήποτε παρέμβαση, και δεν θα μπορεί να αλλοιωθεί-τροποποιηθεί έτσι ώστε να διασφαλίζεται η προστασία των προσωπικών δεδομένων των υποψηφίων.

Έτσι με χρήση τεχνολογιών Blockchain η πλατφόρμα θα υποστηρίξει την καταγραφή, την παρουσίαση και την επαλήθευση των αποτελεσμάτων της πρακτικής εξέτασης καθώς και τη δυνατότητα διαμοιρασμού με ενδιαφερόμενους φορείς του υπουργείου μεταφορών αλλά και τους ίδιους τους οδηγούς. Οι λύσεις blockchain θα βελτιώσουν τις διαδικασίες επαλήθευσης και να εκμηδενίσουν τις ψευδείς αξιώσεις. Συνεπώς τα δεδομένα ήχου και εικόνας θα αποθηκεύονται σε ηλεκτρονικά αρχεία, με τα οποία θα μπορεί να επιβεβαιώνεται η ορθότητα της διαδικασίας. Επιπλέον, βασική έννοια θα αποτελέσει η δυνατότητα χρήσης wallet για την αποθήκευση των προφίλ, των κλειδιών ψηφιακής υπογραφής και των tokens των συμμετεχόντων (εξεταστών από το μητρώο εξεταστών). Η ασφάλεια του συστήματος με την υποστήριξη του blockchain θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να είναι από άκρη σε άκρη (end-to-end) και για τα έξυπνα συμβόλαια θα χρησιμοποιηθούν προγραμματιστικές τεχνικές ώστε να επιτελούνται συναλλαγές μεταξύ των ίδιων των μηχανών (machine-to-machine transactions) ελαχιστοποιώντας τις διαδικασίες που απαιτούν ανθρώπινη παρέμβαση και απαλείφοντας σφάλματα από ανθρώπινη αμέλεια ή δόλο. Κατά την ανάπτυξη της πλατφόρμας επίσης θα προβλεφθούν διαδικασίες παρακολούθησης συμβάντων (πρόσβαση στα ηλεκτρονικά αρχεία, κτλ.). Έτσι μέσω των επιλεχθέντων τεχνολογιών και με χρήση τεχνικών κρυπτογραφίας και Blockchain, το σύστημα θα επιτρέπει την τυχαία επιλογή εξεταστών μέσω σχετικής κλήρωσης.

Δημιουργία προστιθέμενης αξίας

Σε συνάρτηση με τους προαναφερθέντες στόχους, η υλοποίηση της πρότασης αναμένεται να δημιουργήσει προστιθέμενη αξία στους ακόλουθους Φορείς:

- Στις Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και στις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας οι οποίες είναι επιφορτισμένες με τη διενέργεια των θεωρητικών εξετάσεων και πρακτικών δοκιμασιών των υποψηφίων οδηγών και οδηγών.
- Στις Σχολές Οδηγών και στους εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών μέσω των οποίων πραγματοποιείται η όλη διαδικασία της πρακτικής εκπαίδευσης και δοκιμασίας των υποψηφίων οδηγών και οδηγών.

Επιπρόσθετα, η ενσωμάτωση του εν λόγω συστήματος αναμένεται να συνεισφέρει θετικά προκειμένου να παταχθεί η διαφθορά και η αδιαφάνεια που έχει διαπιστωθεί στο σύστημα εξετάσεων για την απόκτηση άδειας οδήγησης με τον εκσυγχρονισμό της δοκιμαστικής διαδικασίας με γνώμονα την προαγωγή της οδικής ασφάλειας και του εκσυγχρονισμού των μηχανισμών και των διαδικασιών για την επίτευξη των απαραίτητων συνεργειών προς όφελος όλων.

Υλοποίηση δράσεων και παραδοτέα

Το προς ανάπτυξη σύστημα περιλαμβάνει τις ακόλουθες Φάσεις:

- Καταγραφή Απαιτήσεων και Αρχιτεκτονική
- Ανάπτυξη των Υποσυστημάτων του συστήματος

Πιο αναλυτικά οι φάσεις διακρίνονται σε:



A1. Προδιαγραφές και Αρχιτεκτονική προτεινόμενου συστήματος

Η δράση αφορά στις απαραίτητες επαφές και συνεννοήσεις για την ομαλή και συντονισμένη λειτουργία του έργου με αρμόδιους Φορείς και στη συλλογή στοιχείων που σχετίζονται με:

- Τις λειτουργικές και μη προδιαγραφές της προτεινόμενης πλατφόρμας και των ειδικών εργαλείων για την ώρα της εξέτασης.
- Απαιτήσεις χρηστών για τις γραφικές διεπαφές του συστήματος καθώς και αναλυτικά σενάρια χρήσης.
- Αρχιτεκτονική προτεινόμενου συστήματος και διαλειτουργικότητα με άλλα σχετικά τρίτα συστήματα του Υπουργείου Μεταφορών (πχ. Μητρώο οδηγών, κλπ).

Η αρχιτεκτονική του συστήματος θα μπορεί να καλύπτει τις παρακάτω απαιτήσεις:

1. **Υποστήριξη ανοικτών προτύπων:** εξασφάλιση της βιωσιμότητας και της μελλοντικής επέκτασης του συστήματος, όλα τα προσφερόμενα εργαλεία ανάπτυξης, λογισμικά διακομιστών καθώς και η εφαρμογή βασίζονται σε ανοικτά πρότυπα και διατίθενται κάτω από τους όρους της άδειας GNU/ GPL.
2. **Αρθρωτή (modular) αρχιτεκτονική** του συστήματος, ώστε να επιτρέπονται μελλοντικές επεκτάσεις και αντικαταστάσεις, ενσωματώσεις, αναβαθμίσεις ή αλλαγές διακριτών τμημάτων λογισμικού.
3. **Υψηλή ασφάλεια, ακεραιότητα,** αυτό επιτυγχάνεται σε επίπεδο δεδομένων με την αποδοτική χρήση κανόνων ακεραιότητας και διαβαθμισμένης πρόσβασης στη βάση δεδομένων, σε επίπεδο επιχειρησιακής λογικής με την επιβολή κανόνων διαβαθμισμένης πρόσβασης και τον έλεγχο και πιστοποίηση χρηστών και σε επίπεδο γραφικής διεπαφής με την επιβολή κανόνων επικύρωσης δεδομένων στις φόρμες εισαγωγής τους στο σύστημα.
4. **Ανοικτή αρχιτεκτονική** (open architecture), οι προτεινόμενες / προσφερόμενες εφαρμογές θα βασίζονται σε αποδεδειγμένα ώριμες και δοκιμασμένες πλατφόρμες συστημάτων ώστε να διευκολύνεται η υποστήριξη και συντήρησή του.

A2. Ανάπτυξη των Υποσυστημάτων του προτεινόμενου συστήματος

Η δράση αυτή αφορά την σχεδίαση και ανάπτυξη του προτεινόμενου συστήματος η οποία θα εγκατασταθεί σε επιλεχθέντα από το υπουργείο υποδομών και μεταφορών, αυτοκίνητα οδήγησης. Κατά την διαδικασία της εγκατάστασης, θα ελέγχεται ο εξοπλισμός αν έχει αλλοιωθεί, τροποποιηθεί από ειδική επιτροπή του υπουργείου η οποία θα δοκιμάζει τον εξοπλισμό και στην συνέχεια θα προχωράει με την σχετική εγκατάσταση. Πιο συγκεκριμένα η δράση A2 αφορά την ανάπτυξη των παρακάτω υποσυστημάτων του έργου:

- **Υποσύστημα διασφάλισης διαφάνειας (web portal) και διαχείρισης δεδομένων** (Βάση Δεδομένων) του προτεινόμενου συστήματος, όπου μπορεί και καταγράφεται) η όλη διαδικασία της πρακτικής εξέτασης και θα μπορεί να τεκμηριώνει τη διαφάνεια της εξέτασης, μέσω και των δυνατοτήτων διασύνδεσης με άλλα συστήματα όπως το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα αδειών οδήγησης «Τέθριππον», Μητρώο Εξεταστών Πρακτικής Δοκιμασίας Υποψήφιων Οδηγών και Οδηγών. Τέλος, το υποσύστημα θα ενημερώνεται με τα αποτελέσματα των εξετάσεων και θα διασυνδέεται με την τεκμηρίωση ανά εξέταση (π.χ. video) όπως αυτά θα αποθηκεύονται στην σχετική βάση δεδομένων. **Υποσύστημα λογισμικού για φορητές συσκευές και σχετικός εξοπλισμός οπτικοακουστικού υλικού για τα αυτοκίνητα** (κάμερα, κάρτα μνήμης), ενσωματώνοντας υπηρεσίες καταγραφής του οπτικοακουστικού υλικού για τους σκοπούς της διαφάνειας, της αξιοπιστίας, του ελέγχου και της εποπτείας της διενέργειας της πρακτικής



δοκιμασίας των υποψήφιων οδηγών και οδηγών όλων των κατηγοριών οχημάτων, τη διασφάλιση των υποψήφιων οδηγών και οδηγών και της άσκησης των δικαιωμάτων τους, καθώς και τη στατιστική επεξεργασία των στοιχείων που σχετίζονται με τη διαδικασία της πρακτικής δοκιμασίας των υποψήφιων οδηγών και οδηγών. Επίσης, το προτεινόμενο σύστημα θα παρέχει υποστήριξη των χρηστών οπότε απαιτείται και συνεπώς θα μπορεί να ενημερώνεται ο εκάστοτε εξεταστής ένα για κάποιο λόγο έχει διακοπεί η καταγραφή της διαδικασίας, κ.λ.π.. Το σχετικό δελτίο της εξέτασης θα συμπληρώνεται ηλεκτρονικά σε ειδικές φόρμες που θα συμπληρώνονται με τους εξεταστές και θα αποτελεί τεκμηρίωση της κάθε εξέτασης.

Τέλος, θα πρέπει να τονιστεί ότι σε αυτή τη φάση της ανάπτυξης, κύριος στόχος των υπο-ανάπτυξη εργαλείων θα είναι ότι για το καταγεγραμμένο υλικό, θα προστατεύεται αυστηρά από οποιαδήποτε παρέμβαση, και δεν θα μπορεί να αλλοιωθεί - τροποποιηθεί έτσι ώστε να διασφαλίζεται η προστασία των προσωπικών δεδομένων των υποψηφίων. Επίσης αξίζει να σημειωθεί ότι το σχετικό υλικό των φορητών μέσων όπως video, φωτογραφίες κ.λ.π. θα μπορεί να αποθηκεύεται στη βάση δεδομένων του συστήματος.



Η υλοποίηση των δράσεων θα πραγματοποιηθεί μέσω των ακόλουθων παραδοτέων:

Α/Α	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΗΝΑΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ
ΠΑ.1	A1. Προδιαγραφές και Αρχιτεκτονική προτεινόμενου συστήματος	Τεχνική Έκθεση για την Αρχιτεκτονική και τις Τελικές Προδιαγραφές του Συστήματος	Η Τεχνική Έκθεση θα περιλαμβάνει τις τελικές τεχνικές προδιαγραφές (λογισμικό και σχετικά τεύχη του επιλεχθέντος εξοπλισμού), την αρχιτεκτονική καθώς και αναλυτικά σενάρια χρήσης καθώς και την μεθοδολογία υλοποίησης του έργου. Επίσης θα μελετηθεί η διαλειτουργικότητα-διασύνδεση του υπό ανάπτυξη συστήματος με άλλες εφαρμογές του υπουργείου οι οποίες θα επιλεχθούν σε συνεργασία με τον φορέα.	1 μελέτη	M2
ΠΑ.2	A2. Ανάπτυξη των Υποσυστημάτων του προτεινόμενου συστήματος	Υποσύστημα διασφάλισης διαφάνειας (web portal) και διαχείρισης δεδομένων	Περιλαμβάνει την βάση δεδομένων, το διαδικτυακό σύστημα και τις βασικές υπηρεσίες που θα παρέχονται για την υποστήριξη της διαδικασίας αξιολόγησης των εξεταστών. Περιλαμβάνει και οδηγίες χρήσης & εγκατάστασης του λογισμικού.	1 Λογισμικό	M3
ΠΑ.3	A2. Ανάπτυξη των Υποσυστημάτων του προτεινόμενου συστήματος	Υποσύστημα λογισμικού για φορητές συσκευές	Περιλαμβάνει το λογισμικό που θα υπάρχει για τους εξεταστές σε επιλεχθέντα από το υπουργείο αυτοκίνητα μαζί με τον αντίστοιχο εξοπλισμό ο οποίος θα μπορεί να ελέγχεται και να εγκαθίσταται εκάστοτε αυτοκίνητο. Περιλαμβάνει και οδηγίες χρήσης & εγκατάστασης του λογισμικού και του εξοπλισμού.	1 Λογισμικό	M3



Ακολουθως αναφέρονται και τα σχετικά ορόσημα του έργου:

Α/Α	Τίτλος ορόσημου	Μήνας επίτευξης	Μέθοδος Μέτρησης της επίτευξης
1	Σχεδιασμός κριτηρίων & διαδικασιών επιλογής εξοπλισμού (τεχνικές προδιαγραφές και σχετικά τεύχη του επιλεχθέντος εξοπλισμού)	M2	Ποιοτική παραλαβή του ΠΑ1
2	Πρώτη ανάπτυξη πρωτοτύπων των ΠΑ2, ΠΑ3 για πιλοτικές δοκιμές	M3	Έναρξη πιλοτικών δοκιμών με το Σύστημα
3	Έναρξη επιχειρησιακής λειτουργίας της υπηρεσίας	M3	Έγκριση- Ποιοτική παραλαβή του ΠΑ2, ΠΑ3
4	Συσκευές εγκατεστημένες σε λειτουργία	M3	Έγκριση -Ποιοτική παραλαβή των παραδοτέων ΠΑ.2, ΠΑ.3



Παράρτημα II
Διάγραμμα Ροής

